



URZĄD MIASTA
W KRYNICY MORSKIEJ

PLAN

GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW

DLA PRZYSTANI PASAŻERSKO -
JACHTOWEJ

**W KRYNICY MORSKIEJ
BASEN II**

Załącznik
do decyzji Starosty Nowodworskiego
znak: ROŚ.6230.1.2025
z dnia 11.02.2026 r.

Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr Krystyna Damszel-Podsiadły
Naczelnik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

bok@pwikkrynica.m.pl

+48 885 882 772

ul. Bojerowców 4; 82-120 Krynica Morska



DYREKTOR

URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

tel. + 48 (58) 355 31 01 fax +48 (58) 620 30 39

e-mail: umgdy@umgdy.gov.pl

Gdynia, 2 lutego 2026 r.

Znak sprawy: IOŚ.604.1.2026.BGK
za dowodem doręczenia



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2025.1691 t.j.), w nawiązaniu do art. 15 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* (Dz.U.2022.1250 t.j.) w związku z wystąpieniem Starosty Nowodworskiego, znak: ROŚ.6230.1.2025 z dn. 02. 12. 2025 r.

postanawiam uzgodnić

„Plan gospodarowania odpadami ze statków dla Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej Basen II”.

Uzasadnienie

Starosta Nowodworski zwrócił się pismem znak: ROŚ.6230.1.2025 z dn. 02. 12. 2025 r. do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o uzgodnienie „Planu gospodarowania odpadami ze statków dla Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej Basen II”, złożonego przez Urząd Miasta w Krynicy Morskiej do zatwierdzenia.

Zgodnie z wymogami art. 15 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* przedmiotowy plan przed zatwierdzeniem przez starostę, winien być uzgodniony z dyrektorem właściwego urzędu morskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni Postanowieniem nr PP.080.99.2025.MD z dn. 19. 12. 2025 r. odmówił uzgodnienia ww. planu i wskazał konieczność uzupełnienia braków formalnych i merytorycznych.

Starosta Nowodworski, pismem nr ROŚ.6230.1.2025 z dn. 29. 12. 2025 r., wezwał wnioskodawcę: Urząd Miejski w Krynicy Morskiej do uzupełnienia braków poprzez doprowadzenie do zgodności zapisów ww. planu z przepisami *ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków*. Wnioskodawca uwzględnił w treści planu uwagi Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i uzupełniony dokument ponownie złożył do zatwierdzenia.

Uzupełniony plan spełnia wymagania art. 14 ww. ustawy oraz został poddany konsultacjom z użytkownikami portu, tym samym spełnia wymagania obowiązujących przepisów w zakresie gospodarowania odpadami pochodzącymi ze statków.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Ministra Infrastruktury w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
[Podpis]
mgr Anna Markowska
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański
2. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Krynicy Morskiej, ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska

INFORMACJA DLA KLIENTÓW URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

Dane Administratora danych oraz Inspektora Ochrony Danych

Administratorem Państwa danych osobowych będzie Dyrektor Urzędu Morskiego z siedzibą w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia.

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD) z którym można się kontaktować poprzez e-mail na adres: iod@umgdv.gov.pl lub listownie na adres Administratora z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.

Do IOD w Urzędzie należy kierować wyłącznie sprawy dotyczące przetwarzania Państwa danych przez Administratora, w tym sprawy dotyczące realizacji praw w zakresie dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usuwania, ograniczenia przetwarzania, czy sprzeciwu na ich przetwarzanie.

Cel przetwarzania

Będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO¹) oraz wykonywaniem przez administratora zadań realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e RODO) na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej,
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego.

Odbiorcy danych osobowych

Odbiorcami do których mogą być przekazane Państwa dane osobowe będą strony i uczestnicy postępowań lub organy właściwe do załatwienia wniosku na mocy przepisów prawa, którym Dyrektor Państwa wniosek przekazał.

Odrębną kategorię odbiorców, którym mogą być ujawnione Państwa dane są podmioty uprawnione do obsługi doręczeń² oraz podmioty, z którymi Dyrektor zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla użytkowników w Urzędzie systemów informatycznych.

Okres przechowywania danych

Będziemy przechowywać Państwa dane osobowe do chwili załatwienia sprawy, w której zostały one zebrane a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach – przez czas określony w tych przepisach.

Prawa osób, których dane dotyczą

Zgodnie z RODO przysługuje Państwu:

- prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, a także prawo do ich usunięcia, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
- prawo do ograniczenia lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
- prawo do wniesienia skargi do Prezes UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

Informacja o wymogu podania danych

Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym ww. ustawodawstwem jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

¹ Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.Urz. UE L 119 z 4 maja 2016 r., str. 1 oraz Dz.Urz. UE L 127 z 23 maja 2018 r., str. 2) – nazywanego dalej RODO

² Sytuacja dotyczy głównie podmiotów świadczących usługi doręczenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w tym m.in. ePUAP w związku z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 września 2011 r. w sprawie sporządzania i doręczania dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 180)

Spis treści

1. Wprowadzenie.....	2
2. Dane podmiotu zarządzającego portem morskim	2
3. Informacje na temat obszaru objętego planem	3
3.1 Użytkownicy przystani pasażersko – jachtowej.....	4
3.2 Dane dotyczące zawinięć w przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II)	4
3.3 Ładunki przeładowywane w Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II).....	5
4. Ogólna identyfikacja odpadów	5
5. Ilość i rodzaje odpadów przewidzianych do odbioru w ciągu roku	8
5.1 Odpady ropopochodne	8
5.2 Odpady stałe	8
5.2.1 Odpady stałe zbierane w sposób nieselektywny	8
5.2.2 Odpady stałe zbierane selektywnie	9
5.2.3 Odpady elektroniczne oraz baterie i akumulatory	9
5.3 Ścieki	10
5.4 Pozostałość z oczyszczania spalin	11
5.5 Szkodliwe substancje ciekłe	11
5.6 Substancje zubożające warstwę ozonową	12
6. Działania w zakresie gospodarowania odpadami	12
6.1 Procedury odbioru odpadów	15
6.1.1 Odbiór odpadów stałych zbieranych nieselektywnie	15
6.1.2 Odbiór odpadów zbieranych w sposób selektywny	17
6.1.3 Odbiór ścieków sanitarnych.....	19
6.1.4. Odpady elektroniczne oraz baterie i akumulatory	20
6.2 System opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów	20
7. Informacja na temat zbierania i przetwarzania odpadów	24
7.1 Umieszczanie w pojemnikach, segregacja i zbieranie odpadów	24
7.2 Działania powodujące zmianę charakteru lub składu odpadów	25
7.3 Odpady stałe powstałe na statku	25
7.4 Ścieki	26
8. Informacje dotyczące ewidencji odpadów	27
9. Współpraca z innymi podmiotami.....	28
10. Nadzór nad gospodarką odpadami w porcie	29
11. Nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych.....	30
12. Rejestrowanie bieżącego użycia urządzeń odbiorczych	30
13. Miejsca usytuowania urządzeń do odbioru odpadów	31
14. Charakterystyka urządzeń odbiorczych	32
14.1 Urządzenia do odbioru odpadów zbieranych w sposób selektywny i nieselektywny	32
14.2 Urządzenia do odbioru odpadów ze statkowych instalacji sanitarnych.....	33
15. Informacja o przepisach wykorzystanych w planie	35
16. Informacje dla użytkowników portu	36
Załącznik 1. Informacja o odpadach znajdujących się na statku	37
Załącznik 2. Wzór formularza pokwitowania odbioru odpadów z jednostki pływającej.....	38
Załącznik. 3 Podsumowanie przeprowadzonych konsultacji z użytkownikami portu oraz innymi zainteresowanymi podmiotami.....	42



1. Wprowadzenie

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem sporządzenia Planu gospodarowania odpadami ze statków dla Przystani pasażersko - jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II), jest ochrona środowiska morskiego i zapewnienie zgodności z przepisami przez ustalenie jasnych procedur postępowania z odpadami powstającymi na statku.

Zakres niniejszego planu gospodarowania odpadami ze statków obejmuje wymagania Ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1250).

2. Dane podmiotu zarządzającego portem morskim

Nazwa	Gmina Miasta Krynicy Morskiej
Siedziba	Krynica Morska
Adres	ul. Przyjaźni 1; 82-120, Krynica Morska
Forma prawna	Gmina

Przystań pasażersko-jachtowa w Krynicy Morskiej (Basen II) stanowi własność komunalną Miasta Krynica Morska i pozostaje w jej zarządzaniu.

W związku z powyższym Urząd Miasta w Krynicy Morskiej realizuje zadania związane z bieżącym funkcjonowaniem i obsługą przystani w ramach przyjętego modelu organizacyjnego. Model ten polega na powierzeniu zadań obsługi przystani Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji (PWiK) Sp. z o.o. w Krynicy Morskiej jako podmiotu komunalnego pozostającego pod jej pełną kontrolą właścicielską. PWiK Sp. z o.o. w Krynicy Morskiej wykonuje czynności faktyczne, organizacyjne eksploatacyjne związane z funkcjonowaniem przystani pasażersko-jachtowej, działając w imieniu i na rzecz właściciela infrastruktury, tj. Gminy Miasta Krynica Morska. Zakres



tych czynności ma charakter wykonawczy i nie stanowi przeniesienia tytułu prawnego do mienia ani ustanowienia samodzielnego władania przystanią.

Mając na uwadze powyższe PWiK Sp. z o.o. w Krynicy Morskiej pełni rolę operatora przystani w znaczeniu organizacyjnym, jako komunalny podmiot realizujący zadania gminy, przy zachowaniu pełnej odpowiedzialności właścicielskiej Gminy Miasta Krynica Morska.

3. Informacje na temat obszaru objętego planem

Przystań pasażersko-jachtowa w Krynicy Morskiej (Basen II) zlokalizowana jest we wschodniej części portu nad Zalewem Wiślanym, przy ulicy Bojerowców 4. W skład infrastruktury przystani wchodzi trzy nabrzeża, trzy pirsy oraz jeden slip. W dwóch pierwszych basenach znajdują się pływające pomosty z przyłączami wody i energii elektrycznej, wyposażone w system y-bomów do cumowania. Przystań oferuje do 100 miejsc postojowych dla jednostek żaglowych i motorowych o zanurzeniu do maksymalnie 2,0m. Średnie głębokości w basenach wynoszą od 1,00 do 2,00 m w zależności od lokalizacji. Ponadto, w skład infrastruktury wchodzi urządzenia do odbioru i segregacji odpadów, odbioru nieczystości płynnych. Pomosty wyposażone są w punkty poboru energii elektrycznej i wody.

Przystań stanowi zaplecze obsługi jednostek rekreacyjnych i sportowych o znaczeniu regionalnym - w mniejszym stopniu międzynarodowym.

Tabela 1. Współrzędne geograficzne przystani pasażersko-jachtowej.

Położenie geograficzne:

Szerokość geograficzna	– 54°38' N
Długość geograficzna	– 19°45' E
Powierzchnia ogółem	– 7,84 ha
Długość	– 35 m
Długość nabrzeży portowych	– 280 m

Źródło: UM w Krynicy Morskiej



3.1 Użytkownicy przystani pasażersko – jachtowej

Przystań prowadzi głównie działalność w obszarze usług portowych dla jednostek turystyczno-sportowych. Usługi portowe obejmują cumowanie jednostek pływających na nowoczesnych pomostach wyposażonych w przyłącza do prądu i wody. Przystań oferuje także możliwość slipowania, czyli wodowania i wyciągania łodzi przy pomocy wózków transportowych. Na terenie mariny znajdują się punkty odbioru nieczystości płynnych i stałych, co umożliwia ekologiczne zarządzanie odpadami.

3.2 Dane dotyczące zawinięć w przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II)

W okresie od kwietnia do października w przystani odnotowano 2416 zawinięć jednostek pływających przewożących łącznie 3333 osoby. Sezon rozpoczyna się wiosną, pierwsze jednostki cumują w przystani w kwietniu. W maju następuje znaczący wzrost ruchu – liczba zawinięć przekracza 264, a liczba osób wyniosła 561. Czerwiec i lipiec przyniosły dalszy intensywny wzrost, odpowiednio 401 i 650 zawinięć oraz 537 i 874 osoby. Największe obciążenie przystani przypadło na sierpień, kiedy zarejestrowano 757 zawinięć i 958 osób. Zainteresowanie usługami przystani we wrześniu zaczęło spadać, aby w październiku sezon praktycznie wygasł, kończąc na 32 zawinięciach z 41 osobami. Dane wyraźnie pokazują o występującej sezonowości ruchu w przystani, z kulminacją w miesiącach wakacyjnych oraz wyraźnym spadkiem na początku i końcu sezonu.

Miesiąc	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	SUMA
Ilość zawinięć	14	264	401	650	757	298	32	2416
Liczba osób	36	561	537	874	958	326	41	3333



3.3 Ładunki przetwarzane w Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II)

Gmina Miasto Krynica Morska nie prowadzi ani nie planuje działalności związanej z ładunkiem lub rozładunkiem towarów w Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II).

4. Ogólna identyfikacja odpadów

Odpady olejowe nie stanowiące wód zanieczyszczonych olejem pochodzących ze zbiorników ładunkowych i resztkowych oraz przepompowni ładunkowych na zbiornikowcach olejowych a wymienione w załączniku I do Konwencji MARPOL 73/78 takie jak:

- pozostałości olejowe (szlamy) – odpady olejowe powstające podczas normalnej eksploatacji statku;
- zaolejone wody zęzowe – woda oraz inne ciecz zanieczyszczone olejem powstałe w wyniku nieszczelności lub w trakcie obsługi maszyn. Wody zęzowe mogą być gromadzone w zbiornikach retencyjnych wód zęzowych, studzienkach zęzowych jak również być transportowane rurociągami w obiegu zamkniętym systemu zęzowego statku;
- mieszaniny oleiste – mieszanina substancji ropopochodnych z wodą, niestanowiąca żadnej z powyższych mieszanin a powstała w wyniku normalnej eksploatacji statku

Szkodliwe substancje ciekłe – każda substancja wymieniona w kolumnie „kategoria zanieczyszczenia” rozdziału 17 lub 18 Międzynarodowego kodeksu chemikaliowców lub tymczasowo sklasyfikowana, zgodnie z wymaganiami przepisu 6.3 Załącznika II do Konwencji, jako należąca do kategorii X, Y lub Z [1].

Wody balastowe wśród których wyróżnia się wody stanowiące *czysty balast* przewożony w zbiorniku, który po ostatnim przewozie ładunku zawierającego substancje kategorii X, Y, lub Z został dokładnie oczyszczony i powstałe przy tym pozostałości zostały usunięte, a zbiornik opróżniony zgodnie z przewidzianymi wymaganiami zawartymi w konwencji MARPOL 73/78 oraz *oddzielony balast* oznacza całkowicie oddzieloną od systemu ładunkowego i paliwa olejowego



wodę balastową, wprowadzoną do zbiornika na stałe przeznaczonego do przewozu balastu lub ładunków innych niż olej lub szkodliwe substancje ciekłe w różny sposób zdefiniowane w załączniku 2 Konwencji.

Odpady wymienione w załączniku V do Konwencji MARPOL 73/78 powstające na statku, które oznaczają wszelkiego rodzaju odpady produktów spożywczych, odpady bytowe, wszelkie tworzywa sztuczne z wyjątkiem substancji określonych lub wymienionych w załącznikach innych, niż Załącznik V do Konwencji Marpol 73/78. *Odpady bytowe* oznaczają wszelkiego rodzaju odpady niewymienione w innych Załącznikach do Konwencji, wytwarzane w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Do odpadów bytowych nie zalicza się ścieków szarych. *Odpady produktów spożywczych* oznaczają wszelkie zepsute substancje spożywcze, w tym owoce, warzywa, nabiał, drób, artykuły mięsne oraz resztki żywności wytworzone na statku. *Tworzywa sztuczne* oznaczają materiał stały zawierający jako niezbędny składnik, jeden lub więcej polimerów wielkocząsteczkowych uformowanych (ukształtowanych) albo w procesie wytwarzania tego polimeru lub wytwarzania gotowego wyrobu metodą termiczną i/lub ciśnieniową. Tworzywa sztuczne mają zróżnicowane właściwości materiałowe, od twardych i kruchych do miękkich i sprężystych. Dla potrzeb Załącznika V do Konwencji, „wszelkie tworzywa sztuczne” oznaczają wszelkie odpady, które składają się z tworzyw sztucznych lub zawierają tworzywa sztuczne w jakiegokolwiek postaci, w tym liny z włókien sztucznych, sieci z włókien sztucznych, plastikowe worki na odpady oraz popiół z tworzyw sztucznych spalonych w spalarkach. *Pozostałości ładunkowe* oznaczają pozostałości wszelkich ładunków nieobjętych innymi Załącznikami Konwencji Marpol 73/78, które pozostają na pokładzie lub w ładowniach w następstwie załadunku lub wyładunku, włącznie z nadmiarem załadunku lub wyładunku czy rozlewem, czy to w stanie suchym lub mokrym lub zawieszony w wodzie przepływającej, ale nie obejmują pyłu ładunku pozostającego na pokładzie po zmiataniu ani pyłów na powierzchniach zewnętrznych statku.

Biernie poławiane odpady są to odpady wydobywane z wody za pomocą dowolnych urządzeń połowowych czy też zespołu tych urządzeń lub ich części, które umieszcza się na powierzchni



wody, w toni wodnej lub na dnie akwenu w celach związanych z połowem organizmów wodnych w ramach prowadzonej działalności rybackiej, naukowej lub kontrolnej.

Ścieki zdefiniowane w załączniku IV do Konwencji MARPOL 73/78:

- Ścieki fekalne (czarne) – wody odpływowe i inne wraz z odpadami odprowadzanymi z muszli ustępowych i pisuarów;
- Ścieki szare – popłuczyny z mycia naczyń (oleje kuchenne), z natrysków, pralni, wanien i umywalk niestanowiące zagrożenia dla środowiska morskiego, tym samym nie objęte wymaganiami załącznika IV do Konwencji MARPOL 73/78.

Odpady zawierające substancje zubożające warstwę ozonową określone w załączniku VI do Konwencji MARPOL 73/78, zdefiniowane w art. 1 ust. 4 Protokołu Montrealskiego, 1987 jako substancje kontrolowane i wymienione w szczególności w Załączniku A do tego Protokołu [2]:

Grupa 1:

- CFC-11 trichlorofluorometan,
- CFC-12 dichlorodifluorometan,
- CFC-113 1,1,2-trichloro-1,2,2-trifluoroetan,
- CFC-114 1,2-dichloro-1,1,2,2-tetrafluoroetan,
- CFC-115 chloropentafluoroetan.

Grupa 2:

- Halon 1211 bromochlorodifluorometan,
- Halon 1301 bromotrifluorometan,
- Halon 2402 1,2-dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroetan (do określenia),

Odpady elektroniczne oznaczają sprzęt elektryczny i elektroniczny, wykorzystywany do normalnej eksploatacji statku lub w pomieszczeniach mieszkalnych, w tym wszystkie komponenty, podzespoły i materiały eksploatacyjne, które stanowią część wyposażenia



w chwili jego usuwania, zawierające materiały potencjalnie niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i/lub środowiska [1].

5. Ilość i rodzaje odpadów przewidzianych do odbioru w ciągu roku

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II) oszacowano na podstawie ilości i rodzaju jednostek stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w ostatnim roku prowadzonej działalności.

5.1 Odpady ropopochodne

Przystań pasażersko – jachtowa w Krynicy Morskiej nie jest przystosowana do odbioru odpadów ropopochodnych. Ze względu na sportowo – rekreacyjny charakter cumujących w przystani jednostek oraz obowiązujący zakaz prowadzenia planowanych prac remontowych, dotychczas nie zgłaszano potrzeby zdania w przystani odpadów ropopochodnych.

5.2 Odpady stałe

5.2.1 Odpady stałe zbierane w sposób nieselektywny

Odpady zbierane w sposób nieselektywny są to odpady zmieszane powstające na statku bez uprzedniej segregacji. Szacowanie zapotrzebowania na urządzenia odbiorcze Przystani Pasażersko – Jachtowej w Krynicy Morskiej na tego rodzaju odpady odbywa się poprzez bezpośrednie zgłoszenie Bosmanowi Przystani Jachtowej jako zarządzającemu przystanią. Pozyskane informacje pozwoliły na określenie zapotrzebowania na odbiór odpadów komunalnych w okresie, na jaki został sporządzony niniejszy plan. Spodziewana ilość wytworzonych odpadów w porcie to ok. 32,5m³ nieczystości stałych, w tym odpady żywnościowe oraz inne nieselektywne.



5.2.2 Odpady stałe zbierane selektywnie

Odpady segregowane powstają podczas rejsu w statkowych przestrzeniach przeznaczonych do gromadzenia i segregacji odpadów. Podstawę do określenia wielkości portowych urządzeń odbiorczych do odbioru tego rodzaju odpadów stanowiły zgłoszenia Bosmanowi Przystani Jachtowej składane przez załogę statku. Pozyskane informacje pozwoliły na określenie zapotrzebowania na odbiór odpadów segregowanych w okresie, na jaki został sporządzony niniejszy plan. Szacuje się, że w porcie odebranych zostanie 20m³ odpadów tego rodzaju w ciągu roku, posegregowanych na poszczególne frakcje: tworzywa sztuczne i metale, odpady papierowe, odpady szklane.

5.2.3 Odpady elektroniczne oraz baterie i akumulatory

Odpady tego rodzaju w ostatnich latach nie były zgłaszane na podstawie informacji o odpadach znajdujących się na statku, składanych przed zawinięciem do portu. Mając na uwadze zadania nałożone na podmiot zarządzający portem, wynikające z art. 6 ust. 3 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, Urząd Miasta Krynica Morska jako podmiot zarządzający portem jest zobowiązany do zapewnienia urządzenia do odbioru odpadów elektronicznych, baterii i akumulatorów. W przypadku zapotrzebowania na odbiór zużytego sprzętu elektronicznego oraz baterii i akumulatorów, odpady zostaną przekazane podmiotowi posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie odbierania odpadów w postaci zużytych baterii lub zużytych akumulatorów.

5.2.4 Biernie poławiane odpady

W związku z brakiem bazy rybackiej na terenie przystani, wyklucza się możliwość prowadzenia działalności związanej ze zbieraniem, magazynowaniem, przetwarzaniem lub utylizacją odpadów



powstających w wyniku działalności połowowej. Mając na uwadze powyższe, podmiot zarządzający przystanią nie zapewnia urządzeń do odbioru tego rodzaju odpadów.

5.3 Ścieki

Przystań jachtowa obsługuje głównie jednostki rekreacyjne i turystyczne, generujące szczególne potrzeby w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. W 2024 roku przystań jachtowa nie przyjęła informacji o zapotrzebowaniu na usługi związane z odbiorem ścieków z jednostek pływających, możliwe jest dokonanie wiarygodnej oceny zapotrzebowania na podstawie danych o poborze wody w poprzednich sezonach. W warunkach funkcjonowania mariny, ilość pobranej wody jest bezpośrednio powiązana z ilością generowanych ścieków — zarówno sanitarnych, jak i bytowych. Przyjęto założenia szacunkowe, że do urządzeń odbiorczych mariny może wrócić w postaci ścieków przeciętnie od 80% do 90% pobranej wody przez jednostki pływające. W przypadku jachtów turystycznych, które nie prowadzą działalności przemysłowej ani technologicznej, wskaźnik ten może być jeszcze wyższy, zbliżony do pełnej równowagi między poborem a odprowadzaniem.

Dodatkowym czynnikiem wpływającym na wielkość zapotrzebowania na odbiór tego rodzaju nieczystości jest liczba jednostek korzystających z infrastruktury mariny w danym okresie, a także długość ich postoju. W miesiącach letnich, kiedy intensywność ruchu jachtowego jest największa, wzrasta również zużycie wody i tym samym ilość potencjalnych ścieków wymagających odbioru. Analiza trendów pośrednich opiera się na podstawie danych dotyczących poboru wody w roku 2024 wskazując na stabilny wzrost zużycia, szczególnie w okresie od maja do sierpnia. Zależność między poborem wody a ilością ścieków pozwala prognozować, że zapotrzebowanie na usługi odbioru ścieków będzie rosło w tempie zbliżonym do wzrostu liczby odwiedzin jednostek pływających oraz długości sezonu żeglarskiego. Szacuje się, że w Przystani Żeglarskiej w Krynicy Morskiej odbiór ścieków sanitarnych nie przekroczy ~ 22 m³ rocznie. Analiza pośrednia, oparta na danych dotyczących poboru wody, pozwala oszacować, że marina powinna



zapewnić infrastrukturę zdolną do odbioru ścieków w ilości zbliżonej do 80 – 90% łącznego rocznego poboru wody przez jednostki pływające.

W praktyce oznacza to konieczność:

- utrzymania w gotowości stacji odbioru ścieków o odpowiedniej przepustowości,
- zwiększenia częstotliwości opróżniania zbiorników w okresie szczytowym,
- nadzoru nad systemem rejestracji odbiorów ścieków, pozwalającego na monitorowanie rzeczywistych potrzeb,
- prowadzenia kampanii informacyjnych wśród użytkowników mariny dotyczących obowiązku korzystania z urządzeń odbioru ścieków.

W dłuższej perspektywie, gromadzenie danych z kilku sezonów umożliwi stworzenie pełnego modelu prognostycznego, który pozwoli na optymalne planowanie inwestycji w infrastrukturę sanitarną oraz ograniczy ryzyko przeciążenia systemu w okresach największego natężenia ruchu.

5.4 Pozostałość z oczyszczania spalin

Przystań pasażersko-jachtowa w Krynicy Morskiej (Basen II) jest obiektem obsługującym głównie jednostki rekreacyjne, sportowe i turystyczne, które nie są wyposażone w systemy oczyszczania spalin.

W związku z powyższym pozostałości z systemów oczyszczania spalin nie są odbierane przez podmiot zarządzający przystanią.

5.5 Szkodliwe substancje ciekłe

Zakres stosowania Załącznika II Konwencji MARPOL 73/78 obejmuje jednostki przewożące luzem substancje ciekłe sklasyfikowane jako NLS, zgodnie z Kodeksem IBC (International Bulk Chemical Code). Jednostki rekreacyjne i sportowe nie są przystosowane do przewozu substancji ciekłych



luzem, w związku z czym nie są objęte obowiązkiem przestrzegania przepisów dotyczących załadunku, rozładunku, mycia zbiorników czy odprowadzania pozostałości po przewozie. Mając na uwadze powyższe, zarządzający przystanią nie posiada systemu odbioru szkodliwych substancji ciekłych przewożonych luzem zgodnie z Załącznikiem II do Konwencji Marpol 73/78.

5.6 Substancje zubożające warstwę ozonową

Marina jachtowa w Krynicy Morskiej, obsługuje jednostki rekreacyjne i sportowe tym samym nie pełni funkcji portu handlowego i nie obsługuje jednostek objętych zakresem stosowania Załącznika VI Konwencji MARPOL 73/78 w tym zakresie. W innych przypadkach, podmiot dokonujący naprawy, wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statku urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane i nowe substancje określone w załącznikach I i II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1005/2009 z dnia 16 września 2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. Urz. UE L 286 z 31.10.2009, str. 13) zapewnia we własnym zakresie odbiór odpadów powstających w trakcie swojej działalności.

6. Działania w zakresie gospodarowania odpadami

Gospodarka odpadami w przystaniach jachtowych, stanowiących element infrastruktury turystyczno-portowej, podlega zarówno przepisom międzynarodowym, jak i krajowym oraz unijnym. Nadrzędnym celem prawidłowej gospodarki odpadami jest zapewnienie jej zgodności z zasadą zapobiegania zanieczyszczaniu środowiska morskiego przez jednostki pływające oraz właściwe postępowanie z odpadami i zanieczyszczeniami ciekłymi pochodzącymi z ich eksploatacji. Na poziomie międzynarodowym podstawowym aktem prawnym jest Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki MARPOL 73/78, wraz z jej załącznikami. W odniesieniu do przystani jachtowych zastosowanie praktyczne mają



przede wszystkim Załącznik IV, dotyczący zapobiegania zanieczyszczaniu przez ścieki oraz Załącznik V, odnoszący się do gospodarki odpadami powstającymi na jednostkach pływających. W ograniczonym zakresie mogą również mieć znaczenie postanowienia Załącznika I, regulującego kwestie odpadów olejowych, jednak w praktyce ich znaczenie w marinach jest niewielkie z uwagi na specyfikę jednostek rekreacyjnych i sportowych.

Na poziomie prawa Unii Europejskiej najważniejszym aktem jest Dyrektywa (UE) 2019/883 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków. Dyrektywa ta ustanawia obowiązek zapewnienia przez państwa członkowskie odpowiednich urządzeń do odbioru odpadów w każdym porcie, w tym w marinach jachtowych, w sposób bezpieczny dla środowiska i bez powodowania zbędnych opóźnień dla użytkowników. Wprowadza również konieczność opracowania planu gospodarowania odpadami portowymi, prowadzenia ewidencji odbiorów oraz stosowania zasady „zanieczyszczający płaci”, realizowanej poprzez system opłat obejmujących koszty utrzymania urządzeń odbiorczych i ich obsługi. Na poziomie krajowym regulacje w tym zakresie określa Ustawa z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U.2022.1250). Uzupełniają ją przepisy Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U.2023.1587) oraz Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2025.647). Zgodnie z tymi przepisami podmiot zarządzający portem lub przystanią morską jest zobowiązany do zapewnienia urządzeń umożliwiających odbiór ścieków i odpadów z jednostek pływających, opracowania i aktualizacji planu gospodarowania odpadami jak również przekazywania odpadów wyłącznie podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia oraz do prowadzenia stosownej ewidencji i sprawozdawczości.

W świetle obowiązujących przepisów podmiot zarządzający przystanią pasażersko - jachtową powinien umożliwiać odbiór ścieków sanitarnych, odpadów bytowych, a także niewielkich ilości odpadów olejowych i eksploatacyjnych powstających w trakcie użytkowania jednostek rekreacyjnych. Ścieki sanitarne, w rozumieniu Załącznika IV do Konwencji MARPOL, obejmują odpady ciekłe pochodzące z urządzeń sanitarnych jednostek pływających. Ich odbiór powinien



odbywać się przy użyciu stacjonarnych lub mobilnych urządzeń ssących, które przekazują ścieki do systemu kanalizacyjnego lub do odpowiednio zabezpieczonych zbiorników retencyjnych.

Odpady bytowe i komunalne, o których mowa w Załączniku V Konwencji MARPOL, obejmują odpady powstające w wyniku codziennej eksploatacji jednostek, w tym odpady opakowaniowe, plastikowe, żywnościowe oraz inne pozostałości komunalne. Marina powinna zapewnić możliwość ich selektywnej zbiórki w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, z podziałem na frakcje zgodne z krajowym systemem gospodarki odpadami.

W przypadku odpadów olejowych i zaolejonych wód zęzowych, o których mowa w Załączniku I, marina powinna posiadać możliwość ich czasowego gromadzenia w bezpiecznych zbiornikach lub pojemnikach i przekazywania ich wyspecjalizowanym firmom posiadającym zezwolenia na odbiór odpadów niebezpiecznych. Ze względu na rodzaj jednostek rekreacyjnych ilości tego typu odpadów nie występują w ogóle lub występują sporadycznie. Odpady eksploatacyjne mogą stanowić między innymi zużyte filtry, sorbenty, resztki smarów i farb, a także niewielkie ilości odpadów technicznych pochodzących z prac konserwacyjnych.

Zgodnie z zapisami Konwencji MARPOL, Dyrektywy (UE) 2019/883 oraz przepisami prawa krajowego, gospodarka odpadami w przystani jachtowej powinna być prowadzona w sposób bezpieczny, zorganizowany i zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Marina jest zobowiązana do zapewnienia odbioru ścieków, odpadów bytowych oraz w razie potrzeby organizacji odbioru odpadów olejowych. Zarządzający przystanią zobowiązany jest do opracowania i stosowania planu gospodarowania odpadami, a także do prowadzenia ewidencji i raportowania. Jednocześnie przystań jachtowa nie jest zobowiązana do odbioru pozostałości ładunkowych, substancji ciekłych przewożonych luzem ani pozostałości z oczyszczania spalin, które dotyczą wyłącznie statków komercyjnych. W praktyce oznacza to, że system gospodarki odpadami w marinie ma charakter komunalno-techniczny i koncentruje się na obsłudze odpadów powstających w wyniku eksploatacji jednostek rekreacyjnych oraz infrastruktury przystani.



6.1 Procedury odbioru odpadów

System gospodarki odpadami w przystani jachtowej został zorganizowany w sposób zapewniający bezpieczeństwo środowiskowe i zgodność z przepisami prawa. Oznacza to konieczność utrzymania urządzeń odbiorczych w należytym stanie technicznym, zapewnienia ich dostępności dla wszystkich użytkowników jednostek oraz prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów. Plan gospodarowania odpadami ze statków, określa rodzaje odpadów odbieranych w Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II), opis infrastruktury odbiorczej oraz procedury przyjmowania i magazynowania odpadów. Zarządzający przystanią zobowiązany jest w chwili wprowadzenia do Narodowego Systemu SafeSeaNet informacji o Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U.2022.1250), zastosować się do wymagań tego systemu w sposób określony w w/w ustawie.

6.1.1 Odbiór odpadów statych zbieranych nieselektywnie

Zasady postępowania przy odbiorze, magazynowaniu i przekazywaniu odpadów zbieranych nieselektywnie, powstających w wyniku eksploatacji jednostek pływających korzystających z infrastruktury przystani pasażersko – jachtowej, mają zapewnić zgodność z postanowieniami Załącznika V do Konwencji MARPOL oraz krajowych przepisów dotyczących gospodarowania odpadami komunalnymi, a także ograniczyć ryzyko niekontrolowanego wprowadzania odpadów do środowiska wodnego.

Zakres procedury obejmuje odpady komunalne o charakterze zmieszanym, powstające na jednostkach rekreacyjnych, turystycznych i pasażerskich, w tym odpady żywnościowe, opakowaniowe, plastikowe, papierowe oraz inne pozostałości bytowe, które nie zostały poddane segregacji u źródła. Nad prawidłowym funkcjonowaniem i organizacją systemu odbioru odpadów zbieranych nieselektywnie odpowiada podmiot zarządzający przystanią pasażersko-jachtową.



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15; 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27, fax: +48 55 247 65 66, e-mail: um@krynica.morska.tv

Osoba wyznaczona przez operatora, najczęściej Bosman przystani lub inny wskazany pracownik administracyjny odpowiedzialny za gospodarkę odpadami, sprawuje nadzór nad funkcjonowaniem punktów odbioru, prowadzeniem ewidencji oraz przekazywaniem odpadów do dalszego zagospodarowania.

Urząd Miejski w Krynicy Morskiej zapewnia, aby odpady przekazywane były wyłącznie podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie na odbiór odpadów komunalnych zgodnie z zapisami określonymi w ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Odpady zbierane nieselektywnie odbierane są z jednostek pływających w sposób bezpieczny bez powodowania zanieczyszczenia terenu przystani lub wód basenu portowego. Miejsca przeznaczone do ich odbioru znajdują się w łatwo dostępnych punktach, w pobliżu głównych ciągów komunikacyjnych. Odpowiednio oznaczone pojemniki przeznaczone do zbiórki odpadów zmieszanych posiadają szczelną konstrukcję, ograniczającą rozprzestrzenianie się zapachów oraz dostęp zwierząt. Odpady są odbierane przez przedsiębiorstwo oczyszczania miasta w momencie wypełnienia pojemników. W przypadku wystąpienia przepełnienia pojemników lub niekontrolowanego składowania odpadów poza wyznaczonym miejscem, Bosman przystani niezwłocznie podejmuje działania porządkowe oraz informuje odpowiednią firmę zewnętrzną. Stan techniczny pojemników oraz czystość punktów odbioru są kontrolowane regularnie przez upoważnionego pracownika przystani. Co najmniej raz na kwartał operator dokonuje przeglądu skuteczności systemu odbioru i ocenia, czy liczba pojemników oraz częstotliwość odbioru są adekwatne do liczby jednostek korzystających z infrastruktury. W przypadku jednostek pasażerskich o większej liczbie użytkowników, odpady mogą być odbierane bezpośrednio przez pracownika przystani lub przez firmę komunalną w terminie uzgodnionym z armatorem jednostki. Odbiór odpadów odbywa się w sposób niepowodujący zakłóceń w ruchu portowym ani zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi.

Jednostki pływające korzystające z przystani są zobowiązane do informowania operatora mariny o ilości wytwarzanych i zdawanych odpadów przy rejestracji pobytu lub przy dokonywaniu opłaty postojowej. Informacje te stanowią podstawę planowania pojemności i częstotliwości



opróżniania pojemników. Podmiot zarządzający przystanią prowadzi ewidencję wszystkich odbiorów odpadów nieselektywnych w formie rejestru, w którym ujmuje daty odbiorów, nazwę odbiorcy, ilość odpadów i sposób ich zagospodarowania. Na podstawie tych danych sporządzane jest roczne sprawozdanie w zakresie gospodarowania odpadami, zgodnie z art. 75 ustawy o odpadach.

Ewidencja może być prowadzona w formie elektronicznej lub papierowej i elektronicznej, z możliwością kontroli przez organy administracji morskiej lub ochrony środowiska.

Odbiór oraz magazynowanie odpadów statych w przystani pasażersko – jachtowej w Krynicy Morskiej odbywa się za pomocą portowych urządzeń odbiorczych usytuowanych w miejscach wskazanych na mapie w pkt. 13 tego planu. Charakterystyka pojemników oraz worków do odbioru odpadów znajduje się w pkt. 14.

Podmiot zarządzający przystanią pasażersko - jachtową ponosi odpowiedzialność za utrzymanie czystości, właściwe postępowanie z odpadami oraz terminowe przekazywanie ich do uprawnionych odbiorców, co stanowi jeden z podstawowych elementów zapewnienia zgodności środowiskowej funkcjonowania obiektu.

6.1.2 Odbiór odpadów zbieranych w sposób selektywny

Procedura selektywnego zbierania odpadów na przystani jachtowo-pasażerskiej opracowana została w oparciu o wymagania Konwencji MARPOL oraz przepisy ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków. Celem procedury jest zapewnienie właściwego postępowania z odpadami wytwarzanymi przez jednostki pływające oraz infrastrukturę przystani, w sposób zgodny z przepisami prawa międzynarodowego i krajowego, a także z zasadami ochrony środowiska morskiego.

Wszystkie odpady pochodzące ze statków, w tym z jachtów rekreacyjnych i jednostek pasażerskich, muszą być przekazywane do wyznaczonych urządzeń portowych znajdujących się na terenie przystani. Odpady są gromadzone w sposób selektywny, z uwzględnieniem podziału



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27, fax. +48 55 247 65 56, e-mail: um@krynica-morska.tv

na frakcje: odpady komunalne, tworzywa sztuczne, szkło, metale, papier i tekturę. Dla każdej z tych grup wyznacza się oddzielne, odpowiednio oznakowane pojemniki lub zbiorniki zlokalizowane w miejscach łatwo dostępnych dla użytkowników przystani, w sposób eliminujący ryzyko zanieczyszczenia wód lub gruntu. Do odbioru poszczególnych frakcji odpadów służą pojemniki oraz worki w następujących kolorach:

Kolor pojemnika / worka	Frakcja	Kody odpadów
Niebieski	Papier	20 01 01 (Papier i tektura)
Zielony	Szkło	20 01 02 (Szkło)
Zółty	Metale i tworzywa sztuczne	20 01 39 (Tworzywa sztuczne), 20 01 40 (Metale)
Czarny	Odpady zmieszane	20 03 01 (Niesegregowane odpady komunalne)

Charakterystyka pojemników oraz worków do odbioru odpadów znajduje się w pkt. 14. Użytkownicy przystani, w tym armatorzy i załogi jednostek, są zobowiązani do przestrzegania zasad segregacji oraz do przekazywania odpadów wyłącznie do wyznaczonych punktów odbioru. Administrator przystani prowadzi dokumentację obejmującą rejestr ilości i rodzajów odebranych odpadów, częstotliwość odbioru oraz potwierdzenia ich przekazania do dalszego zagospodarowania.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, takich jak mieszanie odpadów z innymi frakcjami lub zanieczyszczenie terenu, administrator przystani niezwłocznie podejmuje działania naprawcze. Regularnie przeprowadzane są kontrole stanu pojemników oraz czystości miejsc gromadzenia odpadów, a ich wyniki dokumentowane są w rejestrze działań eksploatacyjnych.

Procedura podlega okresowej weryfikacji w celu dostosowania jej do zmian w przepisach prawa oraz w warunkach eksploatacyjnych przystani. Wdrożenie i przestrzeganie niniejszej procedury zapewnia zgodność działalności przystani z wymogami Konwencji MARPOL w zakresie zapobiegania zanieczyszczaniu środowiska morskiego przez statki oraz z krajowym systemem odbioru odpadów ze statków, gwarantując jednocześnie bezpieczne i zrównoważone funkcjonowanie obiektu portowego.



6.1.3 Odbiór ścieków sanitarnych

Procedura odbioru ścieków sanitarnych dla przystani jachtowo-pasażerskiej opracowana została zgodnie z wymaganiami Konwencji MARPOL, w szczególności załącznika IV dotyczącego zapobiegania zanieczyszczeniu morza ściekami ze statków, oraz z przepisami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków. Celem procedury jest zapewnienie bezpiecznego, kontrolowanego i zgodnego z prawem procesu odbioru oraz przekazywania ścieków sanitarnych z jednostek pływających do systemu odbiorczego przystani, w sposób eliminujący ryzyko skażenia środowiska wodnego.

Ścieki sanitarne powstające na jednostkach pływających, w tym na jachtach rekreacyjnych i pasażerskich, muszą być przekazywane wyłącznie do urządzeń stanowiących infrastrukturę przystani. Odbiór ścieków odbywa się poprzez system stacjonarny, wyposażony w hermetyczne złącza i pompy próżniowe, które uniemożliwiają wyciek nieczystości w trakcie przeładunku. Miejsca odbioru ścieków wskazano na mapie w pkt. 13. Zrzut ścieków do wód portowych lub bezpośrednio do morza jest bezwzględnie zabroniony.

Podmiot zarządzający przystanią zapewnia utrzymanie urządzeń do odbioru ścieków w stanie pełnej sprawności technicznej oraz prowadzi ich okresowe przeglądy i konserwacje. Personel obsługujący urządzenia jest przeszkolony w zakresie bezpiecznego postępowania z nieczystościami płynnymi oraz zna zasady reagowania w przypadku awarii lub wycieku. Każdorazowy odbiór ścieków jest dokumentowany poprzez wpis do rejestru zawierającego dane jednostki, datę i godzinę odbioru, ilość odebranych ścieków oraz nazwę podmiotu odpowiedzialnego za ich transport i unieszkodliwienie.

Odebrane ścieki sanitarne są przekazywane bezpośrednio do miejskiej sieci kanalizacyjnej na podstawie umowy zawartej pomiędzy administratorem przystani a Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.. W przypadku stwierdzenia awarii systemu odbioru, wycieku lub innego zdarzenia mogącego skutkować zanieczyszczeniem środowiska, administrator przystani niezwłocznie wstrzymuje odbiór ścieków, zabezpiecza miejsce zdarzenia, powiadamia



odpowiednie służby i podejmuje działania mające na celu usunięcie skutków awarii. Po zakończeniu zdarzenia sporządzany jest raport obejmujący opis sytuacji, zastosowane środki naprawcze oraz wnioski dotyczące zapobiegania podobnym incydentom w przyszłości.

Dokumentacja związana z odbiorem ścieków sanitarnych jest archiwizowana przez administratora przystani i udostępniana właściwym organom kontrolnym na ich żądanie. Procedura jest okresowo weryfikowana i aktualizowana w celu zapewnienia jej zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi administracji morskiej oraz faktycznymi warunkami eksploatacji przystani.

Wdrożenie i przestrzeganie niniejszej procedury gwarantuje zgodność działalności przystani jachtowo-pasażerskiej z wymaganiami Konwencji MARPOL w zakresie ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi oraz z krajowymi regulacjami dotyczącymi odbioru odpadów ze statków, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo ekologiczne i sanitarne obiektu portowego.

6.1.4. Odpady elektroniczne oraz baterie i akumulatory

Odbiór tego typu odpadów z uwagi na charakter incydentalny, realizowany jest wyłącznie na podstawie zgłoszenia tego faktu obsłudze portu. Podmiot zarządzający przystanią udostępni pojemnik na odpady tego rodzaju w bosmanacie portu.

6.2 System opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów

System opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów w przystani pasażersko – jachtowej został opracowany w oparciu o przepisy rozdziału IV ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z zachowaniem zapisów uchwały Nr XXXIX/318/2021 z dnia 07 grudnia 2021 r. w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia stawki tej opłaty i ustalenia stawki opłaty



za pojemnik jak również uchwały nr XIV/139/19 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 27 listopada 2019 r w sprawie przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasta Krynica Morska.

Opłaty pobierane są od jednostek pływających zawijających do przystani i korzystających z portowych urządzeń odbiorczych w zakresie przekazywania odpadów lub ścieków. System ma charakter przejrzysty i proporcjonalny do kosztów rzeczywistego funkcjonowania urządzeń odbiorczych, ich obsługi, utrzymania i zagospodarowania odebranych odpadów. Wysokość opłaty jest zależna od wielkości jednostki oraz rodzaju przekazanych odpadów, przy czym podstawą rozliczenia jest ilość i charakter zdanych frakcji lub ścieków.

Za odbiór i przetwarzanie odpadów ze statków armatorzy wnoszą opłaty: pośrednią, dodatkową i specjalną.

Opłatę pośrednią, przez którą rozumie się opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, uiszcza się za każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków.

Opłatą dodatkową objęty jest odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą pośrednią.

Opłatę specjalną pobiera się za odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w planie gospodarowania odpadami ze statków.

System opłat obejmuje zarówno opłaty stałe, wnoszone w ramach korzystania z infrastruktury przystani, jak i opłaty zmienne, związane z rzeczywistą ilością zdanych odpadów lub opróżnieniem zbiorników ściekowych. W przypadku jednostek korzystających z przystani na podstawie umowy długoterminowej, możliwe jest stosowanie rozliczeń ryczałtowych obejmujących pełny zakres usług odbioru i zagospodarowania odpadów. Dla jednostek rekreacyjnych opłata może być wliczona w koszt postoju, natomiast dla jednostek komercyjnych rozliczana jest odrębnie, zgodnie z obowiązującym cennikiem operatora przystani.

Opłaty pobierane przez zarządzającego przystanią stanowią środki przeznaczone na pokrycie kosztów utrzymania, modernizacji i rozwoju urządzeń odbiorczych oraz na zagospodarowanie



odebranych odpadów w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami. System zapewnia równe traktowanie wszystkich użytkowników przystani oraz eliminuje praktyki mogące prowadzić do nielegalnego usuwania odpadów do środowiska morskiego. Wszystkie należności i zasady rozliczania są ujawnione w ogólnodostępnym cenniku publikowanym przez operatora przystani na stronie www.pwikkrynica.m.pl oraz na tablicy ogłoszeń przy bosmanacie portu.

6.3 Metody rejestrowania bieżącego wykorzystania urządzeń odbiorczych

Metody rejestrowania bieżącego wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych dla odpadów zbieranych w sposób selektywny, nieselektywny oraz ścieków sanitarnych odbieranych pompą na nabrzeżu opierają się na systematycznym monitorowaniu ilości, rodzaju i źródła odpadów przekazywanych jednostek pływających. Rejestracja prowadzona jest w sposób zapewniający pełną identyfikowalność operacji odbioru, zgodność z przepisami Konwencji MARPOL, ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków oraz wymogami administracji morskiej. Rejestr bieżący opiera się na trzech zasadniczych kategoriach urządzeń odbiorczych:

Odpady zbierane w sposób selektywny - dla odpadów segregowanych (np. tworzywa sztuczne, papier, szkło, metale, odpady żywnościowe wykorzystuje się pojemniki oznaczone kolorystycznie i opisane zgodnie z obowiązującym systemem segregacji. Bieżące wykorzystanie tych urządzeń rejestrowane jest poprzez:

- wpisy w elektronicznym rejestrze przyjęcia odpadów, obejmującym datę, godzinę, nazwę jednostki pływającej, rodzaj odpadów i ich szacowaną lub ważoną ilość;
- system identyfikacji użytkownika w oparciu o np. numer identyfikacyjny jednostki lub nazwę, numer rejsu, nazwę armatora lub nazwisko kapitana;
- potwierdzenie odbioru w formie protokołu lub karty przekazania odpadu podpisanej przez kapitana jednostki i przedstawiciela przystani lub firmy odbierającej odpady.



Odpady zbierane w sposób nieselektywny - w przypadku nieselektywnego gromadzenia odpadów komunalnych w pojemnikach ogólnych, rejestracja odbywa się w sposób uproszczony, obejmujący:

- rejestr objętościowy lub wagowy odpadów usuwanych z pojemników;
- przypisanie odbioru do konkretnej jednostki lub grupy jednostek w danym okresie,
- ewidencję częstotliwości opróżniania pojemników, co pozwala określić intensywność ich wykorzystania;
- współpracę z firmą odbierającą odpady, która przekazuje dane o masie przekazanych odpadów do systemu portowego.

Ścieki sanitarne odbierane pompą na nabrzeżu - dla odbioru ścieków z jednostek jachtowych lub pasażerskich wykorzystuje się stacjonarne pompy podłączane do systemu kanalizacji portowej.

Rejestracja bieżącego wykorzystania urządzenia obejmuje:

- rejestr czasu pracy i przepływu pompy, prowadzony automatycznie przez licznik przepływu (przepływomierz) z odczytem objętości ścieków w m³,
- identyfikację jednostki pływającej (nazwa, port macierzysty, data i godzina odbioru),
- potwierdzenie odbioru ścieków w formie karty odbioru podpisanej przez kapitana lub przedstawiciela jednostki,
- okresowe raporty z urządzenia odbiorczego przechowuje podmiot zarządzający przystanią.

Całość danych z poszczególnych urządzeń odbiorczych stanowi rejestr przystani, umożliwiający analizę trendów, ocenę efektywności infrastruktury oraz sporządzanie sprawozdań wymaganych przez właściwe organy administracji morskiej. Rejestr prowadzony jest w formie elektronicznej (arkusz danych) lub papierowej, pod warunkiem zapewnienia trwałości zapisów i możliwości ich weryfikacji podczas kontroli środowiskowych.



7. Informacja na temat zbierania i przetwarzania odpadów

7.1 Umieszczanie w pojemnikach, segregacja i zbieranie odpadów

Umieszczanie w pojemnikach lub workach odpadów - załoga jednostki pływającej zobowiązana jest do umieszczania odpadów w odpowiednich pojemnikach oraz workach w miejscu wskazanym jako punkt odbiorczy (mapa 1.). Pojemniki są trwale oznakowane zgodnie z rodzajem przyjmowanych odpadów (np. papier, tworzywa sztuczne, szkło, metale, odpady komunalne zmieszane). Przy umieszczaniu odpadów należy:

- zapewnić, aby odpady były wolne od zanieczyszczeń uniemożliwiających ich recykling (np. nie mieszać odpadów mokrych z suchymi),
- nie przekraczać pojemności pojemników i zamykać je po użyciu,
- w przypadku odpadów niebezpiecznych przygotowanych do przekazania podmiotowi posiadającemu stosowane zezwolenia należy (np. zużyte oleje, sorbenty, filtry, baterie) umieszczać je wyłącznie w specjalnie przystosowanych, szczelnych pojemnikach zabezpieczonych przed rozlaniem,
- zachować ostrożność przy przekładaniu worków i pojemników z jednostki na nabrzeże, aby uniknąć rozlania lub rozsypania zawartości.

Segregacja odpadów - segregacja prowadzona jest w oparciu o system selektywnego zbierania, zgodny z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2020.10).

Obejmuje podstawowe grupy:

- odpady komunalne segregowane (papier, tworzywa sztuczne, metale, szkło, bioodpady),
- odpady zmieszane (niesegregowane resztki, odpady niekwalifikowane do recyklingu),
- odpady niebezpieczne (oleje, smary, filtry).

Segregacja odbywa się już na etapie jednostki pływającej, a na nabrzeżu odpady są przekazywane do odpowiednich pojemników. Operator przystani prowadzi kontrolę poprawności segregacji, a w przypadku stwierdzenia błędów może odmówić przyjęcia odpadów lub skierować je do



odpowiedniego urządzenia odbiorczego lub podmiotu posiadającego stosowne zezwolenia na odbiór odpadów tego rodzaju.

W celu zapewnienia właściwej segregacji stosuje się czytelne oznakowanie pojemników zgodne z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 10 maja 2021 r. w sprawie sposobu selektywnego zbierania wybranych frakcji odpadów (kolor, piktogram, opis) oraz tablice informacyjne, wskazujące sposób postępowania z poszczególnymi rodzajami odpadów.

Zbieranie odpadów w przystani ma charakter tymczasowy i operacyjny, nie stanowi procesu magazynowania ani przetwarzania odpadów, lecz przygotowanie ich do bezpiecznego i zgodnego z przepisami przekazania do dalszego zagospodarowania. Proces ten zapewnia pełną identyfikowalność pochodzenia odpadów oraz ogranicza ryzyko zanieczyszczenia środowiska morskiego.

7.2 Działania powodujące zmianę charakteru lub składu odpadów

Na terenie przystani nie przewiduje się prac związanych z obróbką, przetwarzaniem, mieszaniem lub innymi działaniami mających wpływ na zmianę charakteru lub składu odpadów.

7.3 Odpady stałe powstałe na statku

Odpady z urządzeń odbiorczych zbieranych w sposób selektywny i nieselektywny odbierane są przez firmę "Stan-Eko" Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Stanisław Drzewiecki, a następnie transportowane do Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów ul. Zalewowa 26; 82-120 Krynica Morska a pozostałości z sortowania odpadów komunalnych przeznaczonych do składowania do Zakładu Utylizacji Odpadów Stałych Sp. z o.o. ul. Rokitnicka 5A; 83-110 Tczew. Transport odpadów z urządzeń odbiorczych zarówno zbieranych selektywnie, jak i nieselektywnie jest procesem logistycznym realizowanym w sposób kontrolowany, udokumentowany i bezpieczny. Celem jest zapewnienie ciągłości odbioru odpadów ze statków, utrzymanie porządku i czystości na terenie



przystani, a także ochrona środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem poprzez właściwe postępowanie z odpadami na każdym etapie ich transportu.

7.4 Ścieki

Ścieki z jednostek są odbierane przy użyciu pompy elektrycznej, zlokalizowanej w punkcie odbiorczym obsługiwanej przez personel przystani. Ścieki kierowane są szczelnym przewodem rurowym do kolektora kanalizacji sanitarnej portu. Rurociągi wykonane są z materiałów odpornych na korozję i działanie ścieków, wyposażone w zawory odcinające, króćce rewizyjne oraz odpowietrzenia. Portowy system kanalizacyjny jest trwale połączony z miejską siecią kanalizacji sanitarnej w Krynicy Morskiej, skąd ścieki odprowadzane są do mechaniczno - biologicznej oczyszczalni ścieków w Krynicy Morskiej, znajdującej się przy ul. Przyjaźni 1; 82-120 Krynica Morska.

7.5 Odpady elektroniczne oraz baterie i akumulatory

Odpady zbierane w przystani pasażersko – jachtowej odbierane będą zgodnie z obowiązującym harmonogramem przez firmę "Stan-Eko" Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Stanisław Drzewiecki, a następnie transportowane do Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów ul. Zalewowa 26; 82-120 Krynica Morska.

7.6 Odzysk odpadów

Na terenie przystani jachtowo-pasażerskiej nie prowadzi się procesów odzysku ani unieszkodliwiania odpadów w rozumieniu ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2024 poz. 1587 z późn. zm.). Przystań pełni wyłącznie funkcję miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów w ramach systemu portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zgodnie z



przepisami Konwencji MARPOL oraz ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U.2022.1250).

Odpady przekazane przez użytkowników przystani są odbierane, ewidencjonowane i przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów komunalnych. Na terenie przystani nie prowadzi się segregacji technologicznej, przetwarzania, sortowania, spalania, kompostowania ani innych działań kwalifikowanych jako odzysk (R1–R13) lub unieszkodliwianie (D1–D15).

Celem działalności przystani w zakresie gospodarki odpadami jest zapewnienie bezpiecznego, selektywnego gromadzenia odpadów i ich przekazania do systemu zewnętrznego, a nie ich przetwarzanie czy ponowne wykorzystanie.

8. Informacje dotyczące ewidencji odpadów

Ewidencja odpadów prowadzona na terenie przystani jachtowo-pasażerskiej ma na celu zapewnienie pełnej identyfikowalności źródła, rodzaju, ilości i sposobu zagospodarowania odpadów przekazywanych z jednostek pływających oraz powstających w wyniku funkcjonowania obiektu portowego. System ewidencji jest zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U.2023.1587 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2020.10). Wszystkie rodzaje odpadów odbieranych w przystani są rejestrowane w sposób umożliwiający określenie ich pochodzenia, daty przekazania oraz dalszego sposobu postępowania. Zgromadzone dane wykorzystane zostaną do sporządzenia okresowych raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych. W przypadku odpadów komunalnych, które trafiają do systemu gminnego, ewidencja prowadzona jest w formie uproszczonej. Polega ona na dokumentowaniu ilości odebranych odpadów na podstawie informacji przekazywanych przez armatora jednostki dla podmiotu zarządzającego przystanią. Dane te są przechowywane



w dokumentacji przystani. Podmiot zarządzający przystanią pasażersko – jachtową uwzględnia konieczność odbioru odpadów niebezpiecznych i olejowych odbieranych z jednostek pływających cumujących w przystani. Przedstawiciel przedsiębiorstwa odbierającego odpady niebezpieczne w okolicznościach określonych pkt. 6.1.1 niniejszego planu wystawia kapitanowi statku kartę przekazania odpadów. Firma odbierająca odpady powiadamia osobę odpowiedzialną za realizację planu o ilości i rodzaju zdanych odpadów ze statków. Dane ewidencjonowane są zgodnie z przepisami określonymi w Ustawie z dnia 12 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2022 poz. 699 z późn. zm.).

W przypadku odpadów sanitarnych odbieranych z jednostek pływających, dane o ilości i terminie odbioru są rejestrowane w arkuszu eksploatacyjnym urządzeń sanitarnych przystani. Wszystkie dokumenty ewidencyjne przechowywane są przez okres wymagany przepisami prawa, nie krócej jednak niż pięć lat od dnia zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą. Dokumentacja może być prowadzona w formie elektronicznej lub papierowej, przy czym wersja elektroniczna w systemie BDO ma charakter nadrzędny.

Za prawidłowe prowadzenie ewidencji odpadów odpowiada Bosman przystani lub osoba przez niego upoważniona. Obowiązkiem tej osoby jest weryfikacja kompletności dokumentacji oraz bieżące raportowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prawidłowo prowadzona ewidencja odpadów umożliwia nie tylko realizację wymogów prawnych, ale także ocenę efektywności systemu zbiórki i gospodarowania odpadami na terenie przystani, a tym samym stanowi podstawowe narzędzie w zarządzaniu środowiskowym obiektu portowego.

9. Współpraca z innymi podmiotami

Urząd Miasta w Krynicy Morskiej jako podmiot zarządzający przystanią w ramach gospodarowania odpadami ze statków współpracuje z następującymi podmiotami:

- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Krynicy Morskiej – odbiór odpadów;



- "Stan-Eko" Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Stanisław Drzewiecki – odbiór i transport odpadów;
- Kapitanat Nowy Świat (KNS), - nadzór nad portowymi urządzeniami odbiorczymi oraz jednostkami pływającymi;
- Bosmanat Portu Krynica Morska – nadzór nad portowymi urządzeniami odbiorczymi oraz jednostkami pływającymi;
- Państwowa Straż Pożarna – współpraca w zakresie realizacji „Planu Zwalczania Zagrożeń i Zanieczyszczeń Wód Portowych w Przystani Morskiej Krynica Morska – Basen II Pasażersko – Jachtowy”,
- Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna w Nowym Dworze Gdańskim – nadzór.

10. Nadzór nad gospodarką odpadami w porcie

Na mocy Ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1250), podmiot zarządzający portem powinien zapewnić urządzenia odbiorcze wystarczające potrzebom statków zawijających do portu oraz posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadami. Urząd Miejski w Krynicy Morskiej jako podmiot zarządzający portem sprawuje obowiązki wynikające z w/w ustawy. Osobą wyznaczoną do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami w porcie jest p. Monika Kapałka-Rec, tel. 552476527 wew.152.

Bosman przystani przekazuje użytkownikom informacje o procedurach i organizacji gospodarki odpadami (tel. kontaktowy +48 885 882 772). Nadzór nad realizacją niniejszego planu w Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II) sprawuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. Podmiot zarządzający przystanią pasażersko – jachtową jest zobowiązany do informowania Urzędu Morskiego o wszelkich zmianach procedur i organizacji gospodarowania odpadami, jako odpowiedzialnego za nadzór nad realizacją tego planu.



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15; 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27; fax. +48 55 247 65 66; e-mail: um@krynica.morska.tv

11. Nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych

W przypadku stwierdzenia przez kapitana jednostki pływającej zawijającej do Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II) niewłaściwego funkcjonowania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków lub niepoinformowania przez podmiot zarządzający portem o tym fakcie kapitana statku, kapitan zgłasza niezwłocznie te nieprawidłowości do właściwego Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni. Informacje bądź skargi na niewłaściwe funkcjonowanie portowych urządzeń odbiorczych należy składać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni – pisemnie lub na formularzu zamieszczonym na stronie www.umgdy.gov.pl w zakładce informacje/załatwianie spraw.

12. Rejestrowanie bieżącego użycia urządzeń odbiorczych

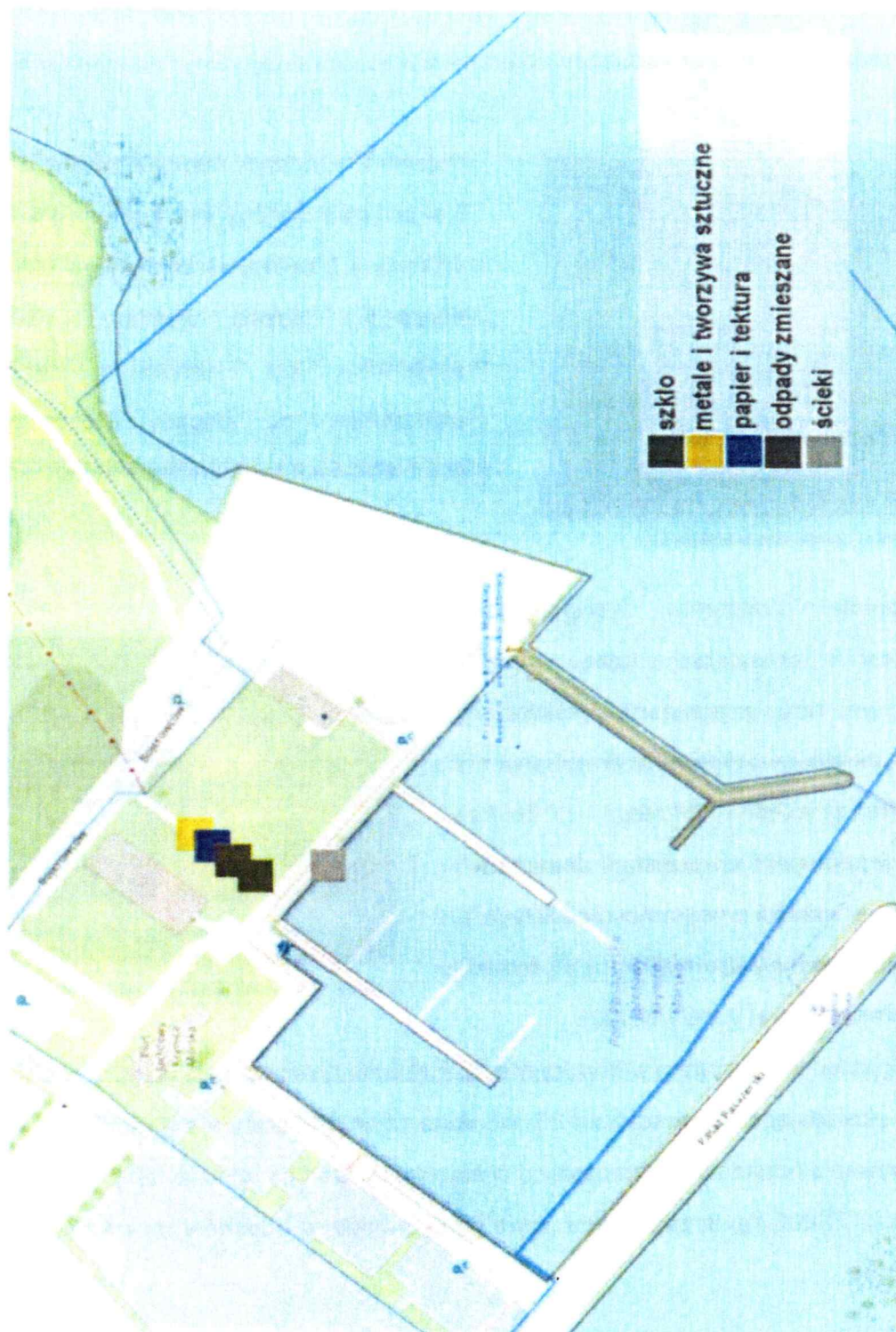
Stan użycia portowych urządzeń odbiorczych tj. stan użycia pojemników na odpady prowadzony jest przez obsługę Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej.



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27; fax. +48 55 247 65 66; e-mail: um@krynica.morska.tv

13. Miejsca usytuowania urządzeń do odbioru odpadów



Mapa 1. Opracowanie własne na podstawie <https://sipam.gov.pl/geoportat>



14. Charakterystyka urządzeń odbiorczych

14.1 Urządzenia do odbioru odpadów zbieranych w sposób selektywny i nieselektywny



Zdjęcie 1. – Pojemniki na odpady niesegregowane

Pojemnik na odpady niesegregowane o poj. 1100 l w przystani zgodny jest z normą PN-EN-840-2, wykonany z tworzywa sztucznego. W/w norma europejska określa wymiary i wymagania projektowe dla ruchomych dwukołowych pojemników na odpady stosowanych do grzebieniowych mechanizmów załadunkowych.

Gromadzenie odpadów segregowanych z jednostek pływających odbywa się na ogrodzonym terenie przystani we wskazanym miejscu określonym kolorem przypisanym dla danej frakcji zgodnie z mapą 1. Zbierania odpadów komunalnych przystani dopuszcza się stosowanie worków o pojemności od 80 l do 120 l, o grubości nie mniejszej niż 60 µm, wykonanych z folii polietylenowej LDPE lub HDPE.



Zdjęcie 2. – kolory worków przypisane dla danej frakcji odpadu (zdjęcie poglądowe).

Odbiór odpadów w przystani w Krynicy Morskiej (Basen II) zapewniony jest przez specjalistyczne pojazdy posiadające pojemność do 25 m³.auta te charakteryzują się możliwością idealnego sprasowywania odpadów umieszczonych w ładowni. Średnio, masa własna pojazdu tego typu wynosi ok. 27 000 kg, w związku, z czym miejsca odbioru odpadów muszą być odpowiednio utwardzone.



14.2 Urządzenia do odbioru odpadów ze statkowych instalacji sanitarnych

Urządzenie do odbioru ścieków sanitarnych typu „pump-out station” zostało zaprojektowane z myślą o pracy w otoczeniu środowiska morskiego, zapewniając trwałość oraz bezpieczeństwo eksploatacji.



Zdjęcie 3. – Stacja odbioru ścieków

Typ: RS100 (parametry)

- Ciśnienie: maksymalne ciśnienie robocze 1,6 bar;
- Napięcie: 230 V i 400 V ;
- Zabezpieczenie: zabezpieczenie przed przeciążeniem silnika;
- Masa: 17,5 kg;
- Zawór zabezpieczający: wbudowany zawór zwrotny;
- Odległość pompowania: 100m;
- Ssanie: poziomo - 25 m; pionowo - 4 m;
- Przepływ: do 80 l/min i będzie spadał wraz ze wzrostem lepkości wody;
- Przyłącza: przyłącze wlotowe: Otwór wylotowy 38 mm (1,5 cala); 38 mm (1,5 cala).

Źródło: www.rolcserv.com

Konstrukcja jego opiera się na wewnętrznej obudowie wykonanej ze stali ocynkowanej ogniowo, co gwarantuje wysoką odporność na korozję. Warstwa zewnętrzna została pokryta materiałem stabilizowanym na promieniowanie UV i jest wykonana ze stali, aluminium oraz kompozytu, co zwiększa odporność na działanie ścieków, stonej wody oraz czynników atmosferycznych. Urządzenie wyposażono w oświetlenie LED o pełnym kącie 360°, charakteryzujące się niskim poborem energii i zintegrowanym wskaźnikiem stanu opróżniania. W zestawie znajduje się dziesięciometrowy wąż umożliwiający transport ścieków z jednostki pływającej na ląd, a także system zabezpieczenia przed pracą na sucho, który zatrzymuje pompę po trzydziestu minutach nieprawidłowej pracy. Działanie urządzenia wspomaga sonda typu euro z zaworem sterującym i soczewką optyczną ułatwiającą kontrolę procesu. Stacja posiada wbudowany timer umożliwiający



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
tel. +48 35 247 65 27, fax. +48 35 247 65 66, e-mail: um@krynica-morska.tv

regulację czasu opróżniania, zawór zwrotny zapobiegający cofaniu się cieczy oraz wyłącznik bezpieczeństwa. Konstrukcja pozwala na łatwe serwisowanie, a system może być skonfigurowany w wersji bezpłatnej lub płatnej w zależności od potrzeb przystani. Całość stanowi nowoczesne i trwałe rozwiązanie do ekologicznego odbioru ścieków z jednostek pływających.



15. Informacja o przepisach wykorzystanych w planie

- Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (t.j. Dz.U.2024.1786)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz. U. 2023.1587 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (Dz.U.2024.1125 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t. j. Dz. U. 2023.1796);
- Ustawa z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków. (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1250);
- Ustawa Prawo wodne z 20 lipca 2017 r.(Dz.U.2025.960 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza pokwitowania odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1750);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zatwierdzenie planu gospodarowania odpadami ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1603);
- Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 25 stycznia 2023 r. w sprawie określenia granicy przystani "Krynica Morska - Basen II pasażersko - jachtowy" w Krynicy Morskiej (Dz. Urz. Woj. Warm-Maz 2023.578; Dz. Urz. Woj. Pomor. 2023.495);
- Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r., nr 28, poz. 346);
- Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki MARPOL 73/78 (Dz.U.2016.761 z późn. zm.);



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27; fax. +48 55 247 65 66; e-mail: um@krynica-morska.tv

16. Informacje dla użytkowników portu

Informacje o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, dostępne są na stronie internetowej Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Krynica Morska oraz tablicy ogłoszeń Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej.

Informacji dotyczących lokalizacji urządzeń odbiorczych w przystani, rodzaju odpadów przyjmowanych do urządzeń odbiorczych, procedury przekazywania odpadów, systemie opłat, danych odbiorców odpadów udziela:

Bosmanat Przystani pasażersko-jachtowej w Krynicy Morskiej ul. Bojerowców 1,
82-120 Krynica Morska

☎ 885 882 772, ✉ bok@pwikkrynica.m.pl

Urząd Morski w Gdyni Kapitanat Portu Nowy Świat, 82-110 Sztutowo, Skowronki 16

☎ (58) 347 39 50, ✉ kpns@umgdy.gov.pl

Bosmanat Portu Krynica Morska, ul. Górników 2, 82-120 Krynica Morska

☎ (55) 247 60 76,

Port Service Sp. z o.o., MJR H. Sucharskiego, 80-601 Gdańsk

☎ (58) 343 79 77, ✉ portservice@portservice.com.pl

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „STAN-EKO” Stanisław Drzewiecki,
ul. Zalewowa 6/9 82-120 Krynica Morska;

☎ (55) 247 61 35, ✉ stan-eko1@wp.pl

Zakład Utylizacji Odpadów Stałych Sp. z o.o., ul. Rokitnicka 5A, 83-110 Tczew

☎ (55) 532 83 72, ✉ zuos@zuostczew.pl

Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych PSZOK -, ul. Zalewowa 26.

☎ 667 70 40 40; ✉ um@krynica-morska.tv



Załącznik 1. Informacja o odpadach znajdujących się na statku

W odniesieniu do jednostek korzystających z infrastruktury przystani jachtowo-pasażerskiej nie występuje obowiązek uprzedniego przekazywania informacji o rodzaju i ilości odpadów znajdujących się na pokładzie statku przed jego zawinięciem. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, obowiązek taki dotyczy jedynie statków handlowych oraz innych jednostek zawijających do portów morskich objętych systemem portowych urządzeń odbiorczych.

Jednostki rekreacyjne, jachty oraz drobne statki pasażerskie korzystające z przystani nie są objęte tym wymogiem, a wytwarzane na ich pokładach odpady mają charakter odpadów komunalnych. W związku z tym odpady te mogą być przekazywane do portowych urządzeń odbiorczych w sposób zgodny z zasadami selektywnego zbierania, przy zapewnieniu odpowiednich pojemników i infrastruktury przez operatora przystani. Obowiązki w zakresie ewidencjonowania oraz dalszego zagospodarowania odpadów spoczywają na zarządzającym przystanią, który realizuje je zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska i gospodarki odpadami.



Załącznik 2. Wzór formularza pokwitowania odbioru odpadów z jednostki pływającej

**INFORMACJA O ODPADACH ZE STATKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA STATKU PRZEKAZYWANA
PORTOM I PRZYSTANIOM MORSKIM**
(INFORMATION ON WASTE ON SHIP TO BE TRANSFERRED BEFORE ARRIVAL TO PORT)

(podać nazwę portu zawinięcia)
(enter name of port call)

Niniejszy formularz należy przechowywać na statku wraz z odpowiednią książką zapisów olejowych, książką zapisów ładunkowych, książką zapisów o postępowaniu z odpadami ze statków i/lub planem postępowania z odpadami ze statków zgodnie z wymogami konwencji MARPOL.
(This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention).

1. DANE STATKU (SHIP PARTICULARS)

1.1. Nazwa statku (Name of the ship):	1.5. Właściciel lub operator (Owner or operator):								
1.2. Numer IMO (IMO number):	1.6. Numery lub litery identyfikacyjne (Distinctive number or letters): Numer MMSI (identyfikator morskiej służby ruchomej) (MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number):								
1.3. Pojemność brutto (Gross tonnage):	1.7. Państwo bandery (Flag State):								
1.4. Rodzaj statku:									
<table><tr><td>☐ Tankowiec (Oil tanker)</td><td>☐ Chemikaliowiec (Chemical tanker)</td><td>☐ Masowiec (Bulk carrier)</td><td>☐ Kontenerowiec (Container)</td></tr><tr><td>☐ Inny statek towarowy (Oil tanker)</td><td>☐ Statek pasażerski (Passenger ship)</td><td>☐ Statek RO-RO (RO-RO)</td><td>☐ Inny (Other ship) Jaki?</td></tr></table>		☐ Tankowiec (Oil tanker)	☐ Chemikaliowiec (Chemical tanker)	☐ Masowiec (Bulk carrier)	☐ Kontenerowiec (Container)	☐ Inny statek towarowy (Oil tanker)	☐ Statek pasażerski (Passenger ship)	☐ Statek RO-RO (RO-RO)	☐ Inny (Other ship) Jaki?
☐ Tankowiec (Oil tanker)	☐ Chemikaliowiec (Chemical tanker)	☐ Masowiec (Bulk carrier)	☐ Kontenerowiec (Container)						
☐ Inny statek towarowy (Oil tanker)	☐ Statek pasażerski (Passenger ship)	☐ Statek RO-RO (RO-RO)	☐ Inny (Other ship) Jaki?						



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15; 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27; fax. +48 55 247 65 66; e-mail: um@krynica.morska.pl

2. DANE DOTYCZĄCE PORTU I PRZYSTANI MORSKIEJ ORAZ REJSU (PORT AND VOYAGE PARTICULARS)

2.1. Lokalizacja/nazwa terminalu: (Location/terminal name)	2.6. Ostatni port lub przystań morska, w którym zdano odpady ze statków: (Last port where waste was delivered)
2.2. Data i godzina zawinięcia do portu lub przystani morskiej: (Arrival date and time)	2.7. Data ostatniego zdania odpadów ze statków: (Date of last waste delivery)
2.3. Data i godzina wypłynięcia z portu lub przystani morskiej: (Departure date and time)	2.8. Następny port lub przystań morska zdania odpadów ze statków: (Next port of waste delivery (if known))
2.4. Ostatni port lub przystań morska i kraj: (Last port and country)	2.9. Osoba składająca formularz (jeżeli jest to osoba inna niż kapitan): (Person submitting this form (if other than the master))
2.5. Następny port lub przystań morska i kraj (jeżeli są znane): (Next port and country (if known))	

3. RODZAJ I ILOŚĆ ODPROWADZONYCH ODPADÓW ZE STATKÓW (TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED FROM SHIPS)

Rodzaj (Type)	Ilość odpadów ze statków do zdania (m³) (Waste to be delivered (m³))	Maksymalna pojemność magazynowania przeznaczona na odpady ze statków (m³) (Maximum dedicated storage capacity (m³))	Ilość odpadów ze statków zatrzymanych na statku (m³) (Amount of waste retained on board (m³))	Port lub przystań morska, w których pozostałe odpady ze statków zostaną zdane (Port at which remaining waste will be delivered)	Szacowana ilość odpadów ze statków wytworzonych między przekazaniem informacji o odpadach ze statków a następnym portem lub przystanią morską zawinięcia (m³) (Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³))
Konwencja MARPOL Załącznik I – Oleje (MARPOL Annex I – Oil)					
Zaolejone wody zęzowe (Oily bilge water)					
Pozostałości olejowe (szlam) (Oily residues (sludge))					
Zaolejone wody po myciu zbiorników (Oily tank washings)					
Brudny balast (Dirty ballast water)					
Osad i szlam po czyszczeniu zbiorników (Sediment and sludge from tank cleaning)					



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15; 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27; fax: +48 55 247 65 66; e-mail: um@krynica.morska.tv

Inne (proszę określić) (Other (please specify))					
Konwencja MARPOL Załącznik II – Szkodliwe substancje ciekłe (MARPOL Annex II – Noxious Liquid Substances (NLS))					
Substancja kategorii X (Category X substance)					
Substancja kategorii Y (Category Y substance)					
Substancja kategorii Z (Category Z substance)					
IS – Inne substancje (OS – other substance)					
Konwencja MARPOL Załącznik IV – Ścieki (MARPOL Annex IV – Sewage)					
Konwencja MARPOL Załącznik V – Odpady (MARPOL Annex V – Garbage)					
A. Tworzywa sztuczne (Plastics)					
B. Odpady produktów spożywczych (Food waste)					
C. Odpady komunalne (np. wyroby z papieru, szmaty, szkło, metal, butelki, porcelana stołowa itp.) (Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.))					
D. Olej spożywczy (Cooking oil)					
E. Popioły ze spalarek (Incinerator ashes)					
F. Odpady eksploatacyjne (Operational waste)					
G. Zwłoki zwierzęce (Animal carcass(es))					
H. Narzędzia połowowe (Fishing gear)					
I. Odpady elektroniczne (E- waste)					



Urząd Miasta w Krynicy Morskiej

ul. Górników 15; 82-120 Krynica Morska
tel. +48 55 247 65 27; fax. +48 55 247 65 66; e-mail: um@krynica.morsko.tv

J. Pozostałości ładunku (szkodliwe dla środowiska morskiego) ² (Cargo residues (Harmful to the Marine Environment - HME)) ¹					
K. Pozostałości ładunku (nieszkodliwe dla środowiska morskiego) ² (Cargo residues (non-HME)) ²					
Konwencja MARPOL Załącznik VI – Związane z zanieczyszczaniem powietrza (MARPOL Annex VI – Air Pollution related)					
Substancje zubożające warstwę ozonową i urządzenia zawierające takie substancje ³ (Ozone-depleting substances and equipment containing such substances))					
Pozostałości z oczyszczania spalin (Exhaust gas-cleaning residues)					
Inne odpady nieujęte w konwencji MARPOL (Other waste, not covered by MARPOL Convention)					
Biernie poławiane odpady (Passively fished waste)					

Uwagi:

(Notes)

1. Powyższe informacje mogą być wykorzystane w ramach inspekcji przeprowadzanej przez państwo portu oraz w ramach innych inspekcji. (This information shall be used for port State control and other inspection purposes).

2. Niniejszego formularza nie wypełnia się w przypadku, gdy statek podlega zwolnieniu z obowiązku zdawania odpadów ze statków zgodnie z art. 10 ust. 8 i 10 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r. poz. 1955 oraz z 2022 r. poz. 1250).

(This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 10 item 8 and 10 of the law of 16 March 1995 on the prevention of sea pollution from ships (Journal of Law 2020 item 1955 and 2022 item 1250)).

1) Wartości mogą być szacunkowe. Należy podać prawidłową nazwę przewozową przedmiotowej szkodliwej substancji ciekłej.

(May be estimates. Indicate the proper shipping name of the NLS involved).

2) Wartości mogą być szacunkowe. Należy podać prawidłową nazwę przewozową suchego ładunku.

(May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo).

3) Wynikające ze zwykłych czynności konserwacyjnych na pokładzie.

(Arising from normal maintenance activities on board).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz. U. 2022 poz. 1716).



Załącznik. 3 Podsumowanie przeprowadzonych konsultacji z użytkownikami portu oraz innymi zainteresowanymi podmiotami

Zgodnie z art. 13 ust. 3 Ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1250) Plan gospodarowania odpadami ze statków podlega przed jego zatwierdzeniem konsultacjom z użytkownikami portu, odbiorcami odpadów ze statków, organizacjami realizującymi obowiązki wynikające z rozszerzonej odpowiedzialności producenta oraz organizacjami społecznymi.

Urząd Miasta w Krynicy Morskiej mając na uwadze powyższe podał do publicznej wiadomości informację przedłożeniu projektu - Plan gospodarowania odpadami ze statków dla Przystani pasażersko - jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II) do konsultacji. W ramach przeprowadzonych uzgodnień w dniach 14.11.2025 – 21.11.202 r. zainteresowane strony mogły wnosić uwagi do przedłożonego planu na poniższym formularzu za pomocą poczty elektronicznej lub osobiście w Urzędzie Miasta w Krynicy Morskiej ul. Górników 15, 82 – 120 Krynica Morska. W wyniku przeprowadzonych działań, żaden z użytkowników portu ani zainteresowanych podmiotów nie wniósł uwag do projektu Planu gospodarowania odpadami ze statków dla Przystani pasażersko - jachtowej w Krynicy Morskiej (Basen II).

W związku z powyższym konsultacje zostały zakończone zgodnie ze wskazanym terminem.